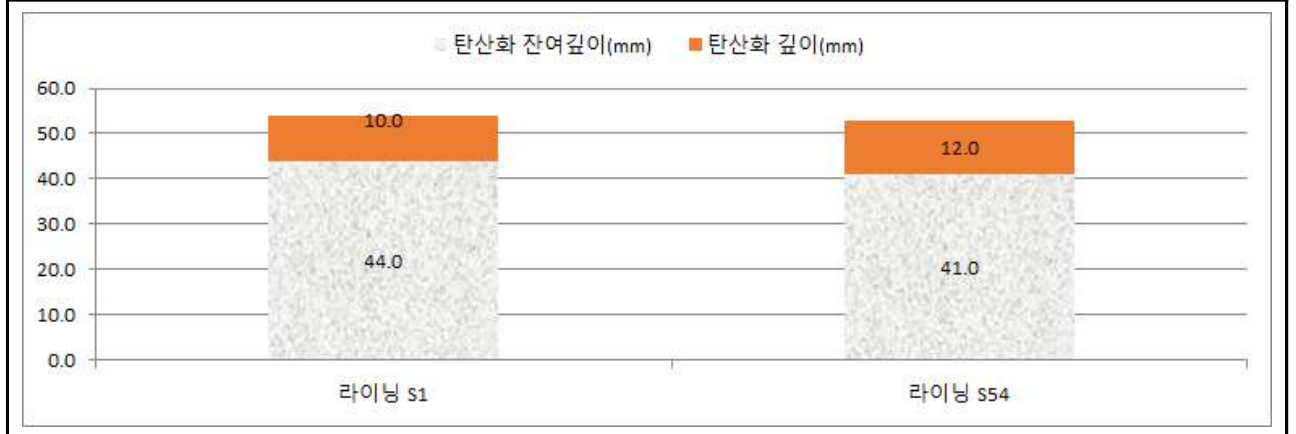


1. 탄산화 깊이 평가 자료

1) 측정결과 및 탄산화속도계수 산출

시험위치		실측 피복두께 (mm)	탄산화 깊이 (mm)	잔여 피복두께 (mm)	탄산화 속도계수 (A)	상태평가 결과	잔존수명 (년)
본선 라이닝	S1 라이닝	54.0	10.0	44.0	2.000	a	100년 이상
	S54 라이닝	53.0	12.0	41.0	2.400	a	100년 이상



2) 평가결과

열화진전 평가항목	세부 부재명	탄산화 깊이(mm)	탄산화 속도계수	잔여 피복두께가 모두 탄산화 되는 시간 T (년)	개별 평가등급	평가등급
탄산화 깊이	S1	10.0	2.000	30년 초과	a	a
	S54	12.0	2.400	30년 초과	a	

2. 피복(표면부) 콘크리트 품질평가

1) 측정결과 및 피복(표면부) 콘크리트 품질평가결과

구 간	측정위치	반발 경도 (Ro)	산출방법		설계 강도	비고
			일본 재료학회	일본 건축학회		
부평터널 (상)	S1	44.8	24.5	26.4	24.0	비건전부
	S25	51.8	30.1	29.5	24.0	건전부
	S54	46.7	26.0	27.2	24.0	건전부

2) 평가결과

열화진전평 가항목	방향	세부부재명		설계값 대비 강도추정값(%)	건전부/비건전 부 비율(%)	개별 평가등급		평가 결과
피복(표면부) 콘크리트의 품질	여주 터널 (상)	갯문	S1	-	105.8	-	a	a
		라이닝	S25	124.2	-	a	-	a
		라이닝	S54	110.8	-	a	-	a

